



**PERFIL DE INGRESO Y REQUISITOS DE FORMACIÓN PREVIA**

Dirigido a egresados titulados de las áreas científico-técnicas, especialmente Graduados, Ingenieros e Ingenieros Técnicos de las familias de las Ingenierías Industriales, y de las Tecnologías de la Información y Comunicación. De manera más concreta, el máster es una continuación natural para los estudios de:

- Grado en Ingeniería Electrónica Industrial
- Grado en Ingeniería Eléctrica
- Grado en Ingeniería Mecánica

Asimismo, el máster puede resultar de interés para graduados en Tecnologías Industriales, Ingeniería Informática y de Telecomunicaciones.

**CRITERIOS DE ADMISIÓN Y SELECCIÓN DE ESTUDIANTES**

El sistema de admisión, atendiendo a la oferta de plazas disponibles, se realizará en función de la adecuación de la formación previa del alumno y títulos alcanzados. Se valorará, además, su experiencia profesional, los motivos de interés y su disponibilidad para dedicarse al programa.

**ESTRUCTURA Y BREVE DESCRIPCIÓN DE CONTENIDOS**

Módulo	Cuatr.	Tipo	ECTS	Denominación
M01	1, 2	Ob	36	Formación Común (obligatorio)
M02-SC	1, 2	Op	24	Formación específica en Smart Cities (US)/
M02-ME				Formación específica en Mecánica y Energía (UMA)
M03-PE	3	Op	18	Prácticas en empresas (US y UMA)
M03-SC				Iniciación a la investigación en Smart Cities (US)/
M03-ME				Iniciación a la investigación en Mecánica y Energía (UMA)/
M04	3	Ob	12	Trabajo Fin de Máster

**Módulo común. (36 créditos).** Este módulo desarrolla las competencias comunes del Máster, relacionadas con tres ámbitos diferenciados: las tecnologías de Sistemas Inteligentes, sus aplicaciones y las oportunidades para emprendimiento y la innovación en los sectores de energía y transporte.

**ESPECIALIDAD "SMART CITIES" (UNIVERSIDAD DE SEVILLA)**

**MÓDULO FORMACIÓN ESPECÍFICA EN SMART CITIES. (24 créditos).** Como objetivo alcanzar las competencias específicas correspondientes a la aplicación de los sistemas inteligentes en el ámbito de la ingeniería de las ciudades inteligentes (Smart Cities).

**MÓDULO INICIACION A LA INVESTIGACIÓN EN SMART CITIES. (18 créditos).** Enfocado a aquellos estudiantes que quieran optar a la realización de la Tesis Doctoral en alguna de las líneas de investigación vinculadas a este máster. Como alternativa a este módulo, el alumno puede cursar el módulo de Prácticas en Empresas.

**ESPECIALIDAD EN "MECÁNICA Y ENERGÍA" (UNIVERSIDAD DE MÁLAGA).**

**MÓDULO FORMACIÓN ESPECÍFICA EN MECÁNICA Y ENERGÍA. (24 créditos).** Objetivo alcanzar las competencias específicas correspondientes a la aplicación de los sistemas inteligentes en el ámbito de la Mecánica y la Energía.

**MÓDULO INICIACIÓN A LA INVESTIGACIÓN EN MECÁNICA Y ENERGÍA. (18 créditos).** Enfocado a aquellos estudiantes que quieran optar a la realización de la Tesis Doctoral en alguna de las líneas de investigación vinculadas a este máster, relacionadas con la mecánica o la energía. Como alternativa a este módulo, el alumno puede cursar el módulo de Prácticas en Empresas.

**MÓDULO ITINERARIO ORIENTACIÓN PROFESIONAL. (18 créditos).** Es un módulo enfocado a aquellos estudiantes que deseen desarrollar su actividad profesional en el sector empresarial. Se cursará como alternativa al itinerario de investigación y consistirá en una estancia en alguna de las empresas con las que las Universidades de Sevilla y Málaga tienen convenios de colaboración.

**MÓDULO TRABAJO FIN DE MÁSTER. (12 créditos).** El alumno debe poner en práctica sus conocimientos adquiridos a lo largo del máster para la realización de un trabajo individual, bajo la dirección de un tutor que será alguno de los profesores del máster.

**BECAS**

Para información concreta sobre las becas y ayudas disponibles, consulte la página web de la Universidad:

- [www.us.es/estudios/master/becas/index.html](http://www.us.es/estudios/master/becas/index.html)