

El nuevo equipamiento, al detalle

Superficie

Contará con una superficie total de 6.909,56 metros cuadrados, de los que 4.900 son para uso industrial, 1.239 metros para oficinas técnicas y 767 para laboratorios.

Diseño

Se estructura en módulos que son adaptables. El arquitecto Raúl Tinoco, del estudio Ingravitto, lo define como «bloques en Tetris», lo que da una idea de su versatilidad.

Fabricación

La zona industrial será de una sola planta y dispondrá de dos naves de innovación industrial de gran tamaño y un muelle de carga por el que accederán los camiones.

Ubicación

La parcela sobre la que se levantará este edificio de nueva planta tiene 10.000 metros cuadrados y está en el límite del polígono Astilleros y la Zona de Actividades Logísticas.

El centro de innovación del Puerto sale a licitación por siete millones de euros

► Tendrá casi 7.000 metros repartidos en tres plantas donde habrá siete laboratorios, un muelle de carga, dos naves industriales y un patio central

ELENA MARTOS
SEVILLA

El centro de innovación industrial y logística del Puerto ha salido a licitación por 7,6 millones de euros (IVA incluido), un generoso montante con el que se sufragará la construcción del mismo, pero no el equipamiento. La Universidad de Sevilla, que es la promotora de este proyecto, lo ha sacado a licitación «in extremis» con un ajustado plazo de ejecución de apenas once meses, para cumplir con los tiempos que condicionan los fondos Interreg de la Unión Europea, con los que se financia en su mayoría. El requisito es que las obras hayan concluido a finales de este año, de ahí lo apresurado del proceso.

El equipamiento, que albergará programas de doctorado de siete compañías industriales y tecnológicas y el grupo Tedax de la Policía Nacional, tendrá una superficie de 6.909 metros cuadrados repartidos en tres plantas (bajo y dos sobre rasante), como recoge la descripción del proyecto al que ha tenido acceso ABC. El edificio se levantará sobre una parcela del polígono Astilleros situada en el límite con la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), que es vecina de la empresa Megusa. Este suelo, que la Autoridad Portuaria ha cedido de forma gratuita bajo el régimen de concesión administrativa, permitirá romper con la vieja concepción de separar el ámbito académico de la empresa privada que tan poco eficaz ha sido y permitirá aprovechar las sinergias de ambos mundos para contribuir tanto al desarrollo de la industria sevillana como a retener el talento.

El diseño, que firma el estudio de

arquitectura Ingravitto, se estructura en módulos para facilitar su ampliación o adaptación a nuevos usos en un futuro. La intención es ser lo más versátil posible para que los propios espacios estén al servicio de la actividad y no al contrario. En el documento se describe como «bloques de Tetris», lo que da una idea clara del concepto.

Las instalaciones se construirán en torno a un patio abierto interior que será un área de esparcimiento con la incorporación de elementos de sombra, vegetación, fuentes y una zona de microclima con el que hacer frente a las altas temperaturas que sufre la ciudad durante el verano.

Un patio que lo vertebrará

Este espacio se comunicará con el exterior a través de la fachada principal por la que accederán los doctorandos, alumnos, profesores y responsables de las compañías que utilizarán los talleres-laboratorios, aulas de formación y diseño, aulas de investigación y la recepción. Justo a la espalda estará la segunda parte, que tiene una única altura y zonas de entreplanta, donde se ubicarán las actividades de fabricación avanzada y los diseños tecnológicos. Allí se instalará también un muelle de carga de unos 240 metros cuadrados y será por donde accedan los vehículos pesados para la entrega y recogida de materiales.

En conjunto el edificio dispondrá de siete laboratorios, seis oficinas técnicas, varias salas de reuniones, despachos de dirección y las dos naves posteriores que son de gran superficie –una tiene 1.531 metros cuadrados y la otra, 760 metros–. El suministro eléctrico lo recibirá desde un centro de transformación propio para garantizar que cuente con el mejor servicio.

ADRIANO

Sevilla

El río futuro

El futuro de Sevilla siempre ha llegado por el río. Toda nuestra historia está relacionada con el Guadalquivir, que trajo el mundo entero hasta la Torre del Oro en la Nao Victoria hace cinco siglos. Por eso este proyecto de la Universidad y la Autoridad Portuaria es especialmente esperanzador. El río es una fuente de conocimiento y un caudal de innovación por el que los jóvenes sevillanos podrán navegar el porvenir.



Respecto al equipamiento, dispondrá de las últimas tecnologías de big data, internet de las cosas e inteligencia artificial, además de sistemas de sensorización y control y medidas de ahorro energético que lo conviertan en un edificio autosuficiente.

La planta de fabricación

El Centro de Innovación Universitaria Andalucía-Algarve-Alentejo se

completa con un segundo edificio que ya está en pie y que hay que adaptar. Se trata de una antigua nave que formaba parte de la concesión administrativa de la empresa GRI Towers y que se ha revertido a la Autoridad Portuaria para ponerla al servicio de esta iniciativa. La intención es que sea una planta piloto de producción para probar los prototipos que se diseñen en el edificio principal. Estará especia-

Presupuesto

La construcción de este centro costará 7,6 millones de euros. Otros 2,3 se destinarán a la adaptación de una nave antigua que funcionará como planta piloto de fabricación.

La planta piloto

Es un edificio distinto de 4.000 metros cuadrados que será rehabilitado. Contará con tecnología robótica para probar los prototipos que se diseñen en el centro de I+D.

Doctorandos

La Universidad de Sevilla tiene ya 20 doctorandos contratados para desarrollar los distintos programas. Durante dos años dependerán de la institución académica.

Empresas

Las empresas asumen el compromiso de renovar esos contratos y a mantener los programas de investigación que se desarrollarán en las nuevas instalaciones.

Fecha de inicio

Los doctorandos ya han empezado a trabajar, pero el centro no estará a pleno rendimiento hasta el próximo año cuando hayan terminado las obras y esté equipado.



Sobre estas líneas, la recreación del futuro centro de innovación que promueve la Hispalense. A la izquierda, la parcela sobre la que se construirá

lizada en cuatro líneas de investigación en torno a la industria 4.0, las nuevas tecnologías de soldadura industrial y nuevos materiales y la organización industrial.

Esta obra se ha licitado por 2,3 millones de euros y permitirá transformar el viejo almacén en una fábrica de 4.000 metros cuadrados. La previsión es que los trabajos estén terminados en el primer semestre de este año para empezar a instalar la maquinaria cuanto antes. Todo este equipamiento se compondrá de sistemas robóticos, herramientas y demás elementos que sirvan para la fabricación vinculada al sector metalúrgico de grandes estructuras, que es el que está implantado en este entorno.

El coste total del centro, que iba a llevar en un principio el nombre del insigne marino Juan Sebastián Elcano, será de unos 21 millones de euros, de los que 15 proceden del programa Interreg de la Unión Europea, el mismo con el que se financia la restauración de la Fábrica de Artillería. De hecho, la aprobación de ambos proyectos se dio a conocer el mismo día, aunque el Ayuntamiento de Sevilla ha hecho una gestión más ágil del antiguo recinto militar adjudicando el pasado mes de noviembre la ejecución de las obras a la UTE formada por Ferrovial Construcción y Heliopol. A finales de este año Artillería se convertirá en el Centro Magallanes de Creación Artística.

Sin embargo, la función académica sí parece más avanzada con la puesta en marcha de los programas de doctorado que se coordinan a través de una oficina creada en el Rectorado. Son veinte los retos que definió hace justo un año la comisión de evaluación y en los que se han involucrado las empresas, que son: GRI Towers con seis proyectos y seis doctorados industriales en los sectores de Industria 4.0, energías renovables y nuevos materiales de acero, soldadura y procesos de pintura; Airbus, con seis proyectos y seis doctorados industriales en los sectores de nuevos materiales compuestos y metálicos y «smart factory»; Atlantic Copper, con un proyecto y un doctorado industrial para la valorización de subproductos de residuos del cobre; General Dynamics, con un proyecto y un doctorado industrial en internet de las cosas para la producción; Portel Logistics, con tres proyectos y tres doctorados industriales en logística portuaria inter-

modal; Emergya, con un proyecto y un doctorado industrial para «blockchain» en la trazabilidad de la industria agroalimentaria; Cobre las Cruces, con un proyecto y un doctorado industrial en el almacenamiento eficiente de energías renovables; y el grupo Tedax de la Policía Nacional, con un proyecto y un doctorado industrial en una alerta temprana para la detección marina de sustancias peligrosas.

Presupuesto
La financiación de este centro universitario depende de los fondos Interreg de la Unión Europea

Los retos
Ya han empezado a funcionar los veinte programas de doctorado que dependen del proyecto